



Bildat 1956

HÄLSINGLANDS BÅTFÖRBUND

Sida 1 / 2

Noteringar från Ordförande konferens 5 december 2018 SMS lokal Söderhamn.

Konferensen samlade totalt 20 deltagare där 11 deltagare representerade 8 klubbar förutom HBF funktionärer.

Efter välkomnande förklarades mötet öppnat, dagordningen godkändes följt av upprop av deltagarna enligt lista.

Günther Karl informerade från Båtriksdagen i april samt Unionsrådet föregående månad. (bilagor) Föreslagen avgiftshöjning vid Båtriksdagen röstades ned varvid motion till Unionsrådet om avlönad miljöspecialist därmed fick läggas på is. Extra noterbart från Unionsrådet där Skärgårdssamarbetet presenterades och äskan om pengar till den sista delen av finansieringen 65 000: - saknas till projektets genomförande. Inget gehör från SBU men efter mötet fick Göran Persson ordf. Roslagens BF löfte av Saltsjö Mälarens BF om att de skulle bidra med de pengar som saknades då deras medlemmar ofta seglar norrut och har god nytta av det tänkta resultatet av Skärgårdssamarbetet.

Förbundets verksamhetsplan för 2019 presenterades. (bilaga) Inbjudan till GDPR utbildning för klubbar tisdag 22 januari.

Per Olov Persson från Söderhamns kommun och Skärgårdsenheten redogjorde för deras verksamhet. Cirka 150 karterade s.k. noder på sträckan Grisslehamn-Sundsvall. (Noder: av kommuner utsedda viktiga servicepunkter för att långväga som lokala gäster. Kompisfarleder: Att finna och beskriva säkra skyddade farleder. Farledsägare: bara sträckan Kusön Söderhamn består av 9 st. s.k. farledsägare. Transportstyrelsen, kommuner, Föreningar mm. Pågående projekt St Olov water way, vatten och vandringsleder från pilgrimstiden. Port Mate säkerhet miljö etc. Östersjön, Bottenhavet, Bottenviken ingår i s.k. tre plans område där E står för tänkbar energiutvinning, F för försvar, N natur och G generell användning.

Miljö ansvariga i förbundet redogjorde för bl.a. Saneringsansvar, arrendator eller markägare. Kan stå i arrendeavtal.

Preem diesel påstås minska koldioxid utsläpp upp mot 40 %. Om det gäller gamla marinmotorer, osäkert.

Miljöansvariga klarade ut begreppen inom Glykol.

Etylenglykol: Den gamla vanliga, giftig är inte miljömässig.

Propylenglykol: I princip drickbar för den som känner sig hugad. miljövänligare.

Postadress:	E-post:	Telefon:	Bankgiro:	Organisations nr:
Günther Karl	g.karl@telia.com	070-370 19 24	744-4672	887501-4584
Enångersvägen 76	www.hbf.nu			
825 95 Enånger				



HÄLSINGLANDS BÅTFÖRBUND

Båtbottentvättar: Till kommande år kommer två tvättar att finnas i Hälsingland. Borka och Sandarne. Erfarenhetsmässigt rekommenderas två tvättar under sommaren för att hålla skrovet rent från beväxning under vattenlinjen.

Problem med s.k. övergivna båtar inom klubbarnas hamn och slipområde. Per Arne Åkerström tipsade om att ta bilder på objekten in och utvändigt för att kunna få båten värderad av försäkringsbolag. Om ingen ägare hör av sig skrota båten. Om presumtiv ägare sedan dyker upp, ersätt med den värderade summan. Någon klubb har infört s.k. sommaravgift. Båtar som blir kvar på land utan anledning får påslag på slipavgift som växer med det dubbla för vart år båten blir liggande.

HBF:s nya hemsida förlaga visades upp för mötet framtagen av Alsing & son samt G Karl kommer att ersätta den gamla inom kort.

Övrigt: HBF:s Bas coacher är Lars Göran Broman Iggesund MK och Günther Karl Enånger. Stefan Granlund övertar befattningen som HBF:s kassör efter årsskiftet.

Ulf Nygårds avtackades för sina 26 år långa trogna befattning som Kassör inom förbundet. Han avslutar detta vid årsskiftet. Han tilldelades Blomster och presentkort.

Mötet avslutades med ett stort tack till SMS och deras representanter för god förplägnad.

Samt stort tack till mötet som hölls i god anda.

Dick Davidsson noterare.

Günther Karl ordförare.